



Shell Spirax S4 ATF HDX

Zaawansowany syntetyczny płyn do obciążonych automatycznych skrzyń biegów

Poprzednia nazwa: Shell Donax TX

Shell Spirax S4 ATF HDX to doskonałej jakości płyn do automatycznych skrzyń biegów przeznaczony do mocno obciążonych układów stosowanych w pojazdach osobowych oraz drogowych.

Syntetyczna baza olejowa produktu Shell Spirax S4 ATF HDX daje znakomite właściwości smarne oraz pozwala na maksymale wydłużenie interwałów wymiany oleju w przekładniach automatycznych nawet w ciężkich warunkach eksploatacji.

Zastosowanie

- Automatyczne skrzynie biegów
- Jednostki wspomagania układu kierowniczego
- Automatyczne układy hydrauliczne
- Niektóre skrzynie manualne

Właściwości i korzyści

- Syntetyczna baza olejowa
- Zwiększona odporność na ścinanie
- Ochrona przeciwzuzyciowa
- Bardzo wysoka odporność na wysokie temperatury
- Wydłużone okresy pracy między wymianami
- Doskonała płynność w niskich temperaturach
- Płynna zmiana biegów

Specyfikacje i dopuszczenia

Ford MERCON
General Motors Allison C-4
MB 236.9
ZF TE-ML 04D-09-14B-16L-17C
Voith 55.6336 (ex. G 1363)
MAN 339 Typ Z2
MAN 339 Typ V2
Odpowiedni do zastosowania w układach wymagających specyfikacji GM Dexron IIIIG

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Porada

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Spirax S4 ATF HDX		
Lepkość kinematyczna 40 [°C] [cSt] 100 [°C] [cSt]	ISO 3104	33.2 7.2
Współczynnik lepkości	ISO 2909	189
Gęstość 15 [°C] [kg/m³]	ISO 12185	847
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	185
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-48

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.